



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αρ. Φύλλου 419

26 Νοεμβρίου 2013

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8216/224/13

Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan)  
Λιμένα Βόλου και ΠΠΠΑ

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη

1. τις διατάξεις:

(α) του άρθρου 44 του ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α'102).

(β) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 (ΦΕΚ Α' 131).

(γ) του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98).

(δ) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α' 141).

2. τις αποφάσεις:

(α) την υπ' αριθμ. 8216.01/03/13 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας Συγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) (ΦΕΚ 443 ΥΟΔΔ).

(β) την υπ' αριθμ. 2277/02-10-2012 απόφαση Οργανισμού Λιμένα Βόλου ΑΕ.

(γ) την υπ' αριθμ. 2182/06-04-2012 απόφαση Οργανισμού Λιμένα Βόλου ΑΕ.

(δ) την υπ' αριθμ. 2054/06-04-2012 απόφαση Οργανισμού Λιμένα Βόλου ΑΕ.

3. τα έγγραφα:

(α) Το αριθμ. 511.24-8210.7<sup>Α</sup>/2013/29-01-2013 έγγραφο Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου, απόψεις επί της μελέτης.

(β) Το αριθμ. 167416/05-04-2013 έγγραφο ΥΠΕΚΑ/ΓΔΠ/ΕΥΠΕ, αποστολή ΠΠΠΑ του Master Plan.

(γ) Το αριθμ. 8216/125/13/17-04-2013 έγγραφο ΥΝΑ/ΓΓΛΠ/ΔΛΥ αποστολή ΠΠΠΑ στα μέλη της επιτροπής.

(δ) Το αριθμ. 79/09-01-2013 έγγραφο ΟΛΒ ΑΕ αποστολή ΠΠΠΑ του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου στην ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ.

(ε) Το αριθμ. 2468/15-11-2012 έγγραφο ΟΛΒ ΑΕ, αποστολή θεωρημένης μελέτης Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου Master Plan.

4. τα σχέδια

(α) Σχ. 2.3, «Τροποποιημένο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο Master Plan λιμένος Βόλου» ημ. 09/2012, ΚΛ.: 1:2500, μελετητής ΑΔΚ, ΤΡΙΤΩΝ, ΕΒΙΑΜ ΕΠΕ, Ε. ΣΑΡΑΝΤΑΚΟΥ, Α. ΚΑΡΙΝΑΣ.

(β) Σχ. Α-2, Τροπ. 2, «Υφιστάμενη κατάσταση λιμένος Βόλου» ημ. 11/2009, ΚΛ.: 1:2500, μελετητής ΑΔΚ, ΤΡΙΤΩΝ, ΕΒΙΑΜ ΕΠΕ, Ε. ΣΑΡΑΝΤΑΚΟΥ, Α. ΚΑΡΙΝΑΣ.

5. το πρακτικό της 58ης/26-09-2013 Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Θέμα 3ο).

6. το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται κατά πλειοψηφία η υποβαλλόμενη πρόταση για το Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) λιμένα Βόλου σύμφωνα με τη «Μελέτη Προγραμματικού Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Λιμενικών Έργων» με ημ. Σεπτέμβριος 2012» των ΑΔΚ Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ, Τρίτων Σύμβουλοι Μηχανικοί ΑΕ, όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο (Σχ. 2.3, «Τροποποιημένο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο Master Plan λιμένος Βόλου» ημ. 09/2012, ΚΛ.: 1:2500, μελετητής ΑΔΚ, ΤΡΙΤΩΝ, ΕΒΙΑΜ ΕΠΕ, Ε. ΣΑΡΑΝΤΑΚΟΥ, Α. ΚΑΡΙΝΑΣ) που αφορά στη χωροταξική οργάνωση και προτεινόμενες χρήσεις και έργα, ενώ όσο αφορά στις προτεινόμενες χρήσεις γης και όρους δόμησης εγκρίνονται τα αναφερόμενα στον πίνακα που ακολουθεί και στο σχετικό σχέδιο (σχέδιο 4, «Καθορισμός οικοδομικών τετραγώνων όροι δόμησης και χρήσεις γης», ημ.: Νοέμβριος 2010, κλ.: 1:2500, μελετητές ΑΔΚ, ΤΡΙΤΩΝ, ΕΒΙΑΜ ΕΠΕ, Ε. Σαραντάκου, Α. Καρίνας) καθώς και γνωμοδοτεί θετικά για τη σχετική μελέτη Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων, με τις εξής παρατηρήσεις:

α) να πραγματοποιηθεί η άμεση απομάκρυνση από τον προβλήτα 1 των θέσεων φορτοεκφόρτωσης του παλαιοσιδηρού (scrap) και των χύδην φορτίων στον προβλήτα 3 για την αξιοποίηση του προβλήτα 1.

β) η θέση στην οποία θα χωροθετηθεί ο τουριστικός λιμένας θα καθοριστεί από την Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων σε μια εκ των τριών προτεινόμενων εναλλακτικών θέσεων, χωρίς να απαιτείται η εκ νέου γνωμοδότηση της ΕΣΑΛ στα πλαίσια του άρθρου 30 του ν. 2160/1993.

γ) λόγω ύπαρξης αρχαιολογικών ευρημάτων στη θέση Πευκάκια απαγορεύεται η χωροθέτηση ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων (τεχνική υποστήριξη σκαφών), οι οποίες θα πραγματοποιούνται στην περιοχή της ιχθυόσκαλας.

Τέλος σχετικά με τα μη νομίμως εκτελεσθέντα υφιστάμενα κτιριακά έργα όπως αποτυπώνονται στο σχέδιο (Σχ. Α-2, Τροπ. 2, «Υφιστάμενη κατάσταση λιμένος Βόλου» ημ. 11/2009, ΚΛ.: 1:2500, μελετητής ΑΔΚ, ΤΡΙΤΩΝ, ΕΒΙΑΜ ΕΠΕ, Ε. ΣΑΡΑΝΤΑΚΟΥ, Α. ΚΑΡΙΝΑΣ), προκειμένου θεωρηθούν

νόμιμα βάση του άρθρου 44, παρ. 6 του ν. 4150/2013, πρέπει είτε να αποσταλούν συμπληρωματικά στοιχεία προκειμένου να εξεταστούν από την Επιτροπή είτε να ακολουθηθεί η προβλεπόμενη από το ν. 4178/2013 διαδικασία.

δ) να επανεξεταστεί η πρόταση του μελετητή για τη νέα εγκατάσταση εξυπηρέτησης Κ/Ζ (ναύδετα-μεταλλική εξέδρα - δέστρες κ.ο.κ.) με δεδομένη την «αποτυχία» λειτουργίας ανάλογης εγκατάστασης σε άλλο λιμένα (λιμένα Ζακύνθου).

#### ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

A/A ΟΤ	Μέγιστο ποσο- στό κάλυψης	Συντε- λεστής δόμησης	Εμβαδόν ΟΤ (m <sup>2</sup> )	Συνολική εκμετάλ- λευση (m <sup>2</sup> )	Μέγιστο επιτρε- πόμενο ύψος (m <sup>2</sup> )	Επιτρεπόμενες χρήσεις (ΠΔ-8/19-12-90, ΠΔ/23-2-87)	Ειδικότερες χρήσεις
1	15%	0.15	3583.30	537.50	4.00+ στεγη	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εμπορικά καταστήματα, καταστήματα παροχής προσωπικών υπηρεσιών</li> <li>Γραφεία, τράπεζα, Ασφάλειες, Κοινωνοφελείς Οργανισμοί</li> <li>Διοίκηση</li> <li>Εστιατόρια</li> <li>Αναψυκτήρια</li> <li>Πρατήρια βενζίνης, υγραερίου</li> <li>Ελεύθεροι κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα, άλση οδοί, παιδικές χαρές)</li> <li>Κτίρια (γήπεδα στάθμευσης)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποθήκες, δεξαμενές πετρελαίου</li> <li>Υποστηρικτικές λειτουργίες, γραφεία, αντλιοστάσιο, σταθμό φόρτωσης</li> <li>Υποστηρικτικές λειτουργίες: εστίαση, αναψυχή, καταστήματα</li> <li>Γραφεία, αποθήκες, βοηθητικοί χώροι, συγκροτήματα αποχωρητηρίων, ντουζ, κουζινών</li> </ul>
2	5%	0.05	50914.22	2545.71	-	Ελεύθεροι κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα, άλση, οδοί, παιδικές χαρές)- αναψυκτήρια	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υπαίθριοι χώροι καταστημάτων, πέργκολες, στέγαστρα (ημιυπαίθριοι χώροι)</li> <li>Υφιστάμενος ναός Αγ. Κωνσταντίνου</li> </ul>
3	5%	-	16960.36	-	-	Ελεύθεροι κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα, άλση, οδοί, παιδικές χαρές)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υπαίθριοι χώροι καταστημάτων, πέργκολες, στέγαστρα (ημιυπαίθριοι χώροι)</li> </ul>
4	30%	1.0	33834.18	33834.18	15.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εμπορικά καταστήματα, καταστήματα παροχής προσωπικών υπηρεσιών</li> <li>Γραφεία, τράπεζα, Ασφάλειες, Κοινωνοφελείς Οργανισμοί</li> <li>Διοίκηση</li> <li>Εστιατόρια</li> <li>Αναψυκτήρια</li> <li>Χώροι συνάθροισης κοινού(θέατρα, κινηματογράφοι, αίθουσες συγκέντρωσης)</li> <li>Κτίρια περίθαλψης (νοσοκομεία, κλινικές)</li> <li>Πρατήρια βενζίνης, υγραερίου</li> <li>Κτίρια, γήπεδα αποθήκευσης.</li> <li>Πολιτιστικά κτίρια και εγκαταστάσεις</li> <li>Αθλητικές εγκαταστάσεις</li> <li>Ξενοδοχεία και τουριστικές εγκαταστάσεις</li> <li>Κτίρια, καταστήματα αφορολόγητων ειδών (duty free), γήπεδα στάθμευσης.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επιβατικός σταθμός κρουαζιεροπλοίων</li> <li>Επιβατικός σταθμός επιβατικών πλοίων</li> <li>Επιβατικός σταθμός</li> <li>Υποστηρικτικές λειτουργίες εστίασης, αναψυχή, καταστήματα</li> <li>Γραφεία, αποθήκες βοηθητικοί χώροι, αποχωρητήρια, ντους, κουζίνες</li> <li>Αθλητικές δραστηριότητες</li> <li>Υπηρεσίες ΟΤΕ, ΕΛΤΑ, ΕΟΤ, Λιμεναρχείο, Διοίκηση Μαρinas ΟΛΒ, Αστυνομία, πρώτες βοήθειες</li> <li>Στάθμευση</li> </ul>
5	5%	-	32286.09	-	-	Ελεύθεροι κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα, άλση, οδοί, παιδικές χαρές)	Υπαίθριοι χώροι καταστημάτων, πέργκολες, στέγαστρα (ημιυπαίθριοι χώροι)

6	40%	0.4	14756.23	14756.23	15.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εμπορικά καταστήματα, καταστήματα παροχής προσωπικών υπηρεσιών</li> <li>• Γραφεία, τράπεζες, ασφάλειες, Κοινοφελείς Οργανισμοί</li> <li>• Διοίκηση</li> <li>• Εστιατόρια</li> <li>• Αναψυκτήρια</li> <li>• Κέντρα διασκέδασης αναψυχής</li> <li>• Πολιτιστικά κτίρια και εν γένει πολιτιστικές εγκαταστάσεις (βιβλιοθήκες, αίθουσες εκθέσεων)</li> <li>• Χώροι συνάθροισης κοινού (θέατρα, κινηματογράφοι, αίθουσες συγκέντρωσης)</li> <li>• Ελεύθεροι κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα, άλση, οδοί, παιδικές χαρές)</li> <li>• Πρατήρια βενζίνης, υγραερίου</li> <li>• Κτίρια, γήπεδα αποθήκευσης</li> </ul>	
7	32%	0.32	28797.69	28797.69	15.00 για κτίρια 44.50 για σιλό	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εμπορικά καταστήματα, καταστήματα παροχής προσωπικών υπηρεσιών</li> <li>• Γραφεία, τράπεζες, ασφάλειες, Κοινοφελείς Οργανισμοί</li> <li>• Διοίκηση</li> <li>• Εστιατόρια</li> <li>• Αναψυκτήρια</li> <li>• Κέντρα διασκέδασης αναψυχής</li> <li>• Πολιτιστικά κτίρια και εν γένει πολιτιστικές εγκαταστάσεις (βιβλιοθήκες, αίθουσες εκθέσεων)</li> <li>• Χώροι συνάθροισης κοινού (θέατρα, κινηματογράφοι, αίθουσες συγκέντρωσης)</li> <li>• Βιομηχανικές εγκαταστάσεις (χαμηλής, μέσης υψηλής όχλησης)</li> <li>• Ελεύθεροι κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα, άλση, οδοί, παιδικές χαρές)</li> <li>• Πρατήρια βενζίνης, υγραερίου</li> <li>• Κτίρια, γήπεδα αποθήκευσης</li> <li>• Κτίρια, γήπεδα στάθμευσης</li> </ul>	
8	15%	0.15	69413.58	69413.58	15.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διοίκηση</li> <li>• Βιομηχανικές εγκαταστάσεις (χαμηλής, μέσης υψηλής όχλησης)</li> <li>• Πρατήρια βενζίνης, υγραερίου</li> <li>• Δεξαμενές αποθήκευσης</li> <li>• Βιομηχανικές εγκαταστάσεις</li> </ul>	
9	15%	0.15	91382.13	91382.13	15.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διοίκηση</li> <li>• Βιομηχανικές εγκαταστάσεις (χαμηλής, μέσης υψηλής όχλησης)</li> <li>• Πρατήρια βενζίνης, υγραερίου</li> <li>• Κτίρια, καταστήματα αφορολογητών ειδών (duty free), γήπεδα αποθήκευσης</li> </ul>	• Επιβατικός σταθμός Κ/Ζ
10	10%	0.15	21798.27	21798.27	15.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γραφεία, Κοινοφελείς Οργανισμοί</li> <li>• Διοίκηση</li> <li>• Κτίρια, γήπεδα στάθμευσης</li> </ul>	
11	-	-	22700.79	22700.79	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Παραχωρούμενο τμήμα της ΧΖΛ ΟΛΒ ΑΕ στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας,</li> <li>• Πολιτιστικά κτίρια</li> </ul>	• Κτίρια εκπαίδευσης, διοίκησης

12	30%	0.3	68879.47	68879.47	15.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γραφεία, τράπεζες, ασφάλειες, Κοινωνικές Οργανισμοί</li> <li>• Διοίκηση</li> <li>• Βιομηχανικές εγκαταστάσεις (χαμηλής, μέσης υψηλής όχλησης)</li> <li>• Κτίρια, γήπεδα αποθήκευσης</li> <li>• Κτίρια, γήπεδα στάθμευσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Νέο κτίριο τελωνείου</li> <li>• Χώροι στάθμευσης και αποθήκευσης τελωνείου</li> <li>• Γεφυροπλάστιγγες</li> </ul>
13	5%	0.05	233959.03	233959.03	15.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διοίκηση</li> <li>• Βιομηχανικές εγκαταστάσεις (χαμηλής, μέσης υψηλής όχλησης)</li> <li>• Πρατήρια βενζίνης υγραερίου</li> <li>• Κτίρια, γήπεδα αποθήκευσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σιλό, δεξαμενές</li> </ul>
14A	40%	0.45	13512.00	13512.00	12.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ιχθυόσκαλα</li> <li>• Χώρος στάθμευσης</li> <li>• Κτίρια έλεγχου εισόδου</li> <li>• Πολιτιστικές δραστηριότητες</li> </ul>	
14B	10%	0.15	47939.52	47939.52	15.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Φύλαξη σκαφών</li> <li>• Αποθήκες</li> <li>• Ναυπηγοεπισκευαστικές δραστηριότητες</li> <li>• Κτίρια έλεγχου εισόδου</li> </ul>	
15	20%	0.2	47353.67	47353.67	10.00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διοίκηση</li> <li>• Βιομηχανικές εγκαταστάσεις (χαμηλής, μέσης, υψηλής όχλησης)</li> <li>• Πρατήρια βενζίνης, υγραερίου</li> <li>• Κτίρια, γήπεδα αποθήκευσης</li> <li>• Φύλαξη σκαφών</li> </ul>	

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

1. Για το Οικοδομικά Τετράγωνα 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13 και 15 έχουν συνυπολογιστεί και ενσωματωθεί στην πρόταση οι κάτωθι εγκεκριμένες αποφάσεις της ΕΣΑΛ:
  - απόφαση 01/10-12-2002 4<sup>ης</sup> Συνεδρίασης της ΕΣΑΛ
  - απόφαση 02/27-05-2003 6<sup>ης</sup> συνεδρίασης της ΕΣΑΛ
  - απόφαση 01/22-04-2008 36<sup>ης</sup> Συνεδρίασης της ΕΣΑΛ.
2. Το Ο.Τ 14Α αποτελεί παραχωρούμενο τμήμα της χερσαίας ζώνης ΟΛΒ ΑΕ στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (περιοχή Ιχθυόσκαλας - Παλαιών δημοτικών σφαγείων).
3. Στις χερσαίες λιμενικές ζώνες Αγριάς και Αμαλιάπολης οι επιτρεπόμενες χρήσεις περιλαμβάνουν ελεύθερους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες, πάρκα, άλση, οδούς, παιδικές χαρές), ενώ οι ειδικότερες υπαίθριους χώρους καταστημάτων, πέργκολες και στέγαστρα (ημιυπαίθριους χώρους), με μέγιστο συντελεστή κάλυψης 5%.

2. Το Ο.Τ 14Α αποτελεί παραχωρούμενο τμήμα της χερσαίας ζώνης ΟΛΒ ΑΕ στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (περιοχή Ιχθυόσκαλας - Παλαιών δημοτικών σφαγείων).

3. Στις χερσαίες λιμενικές ζώνες Αγριάς και Αμαλιάπολης οι επιτρεπόμενες χρήσεις περιλαμβάνουν ελεύθερους κοινόχρηστους χώρους (πλατείες, πάρκα, άλση, οδούς, παιδικές χαρές), ενώ οι ειδικότερες υπαίθριους χώρους καταστημάτων, πέργκολες και στέγαστρα (ημιυπαίθριους χώρους), με μέγιστο συντελεστή κάλυψης 5%.

Την παρούσα απόφαση συνοδεύουν τα σχέδια: (α) Σχ. 2.3, «Τροποποιημένο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο Master Plan λιμένος Βόλου» ημ. 09/2012, ΚΛ.: 1:2500, μελετητής ΑΔΚ, ΤΡΙΤΩΝ, ΕΒΙΑΜ ΕΠΕ, Ε. ΣΑΡΑΝΤΑΚΟΥ, Α. ΚΑΡΙΝΑΣ, (β) Σχ. Α-2, Τροπ. 2, «Υφιστάμενη κατάσταση λιμένος Βόλου» ημ. 11/2009, ΚΛ.: 1:2500, μελετητής ΑΔΚ, ΤΡΙΤΩΝ, ΕΒΙΑΜ ΕΠΕ, Ε. ΣΑΡΑΝΤΑΚΟΥ, Α. ΚΑΡΙΝΑΣ

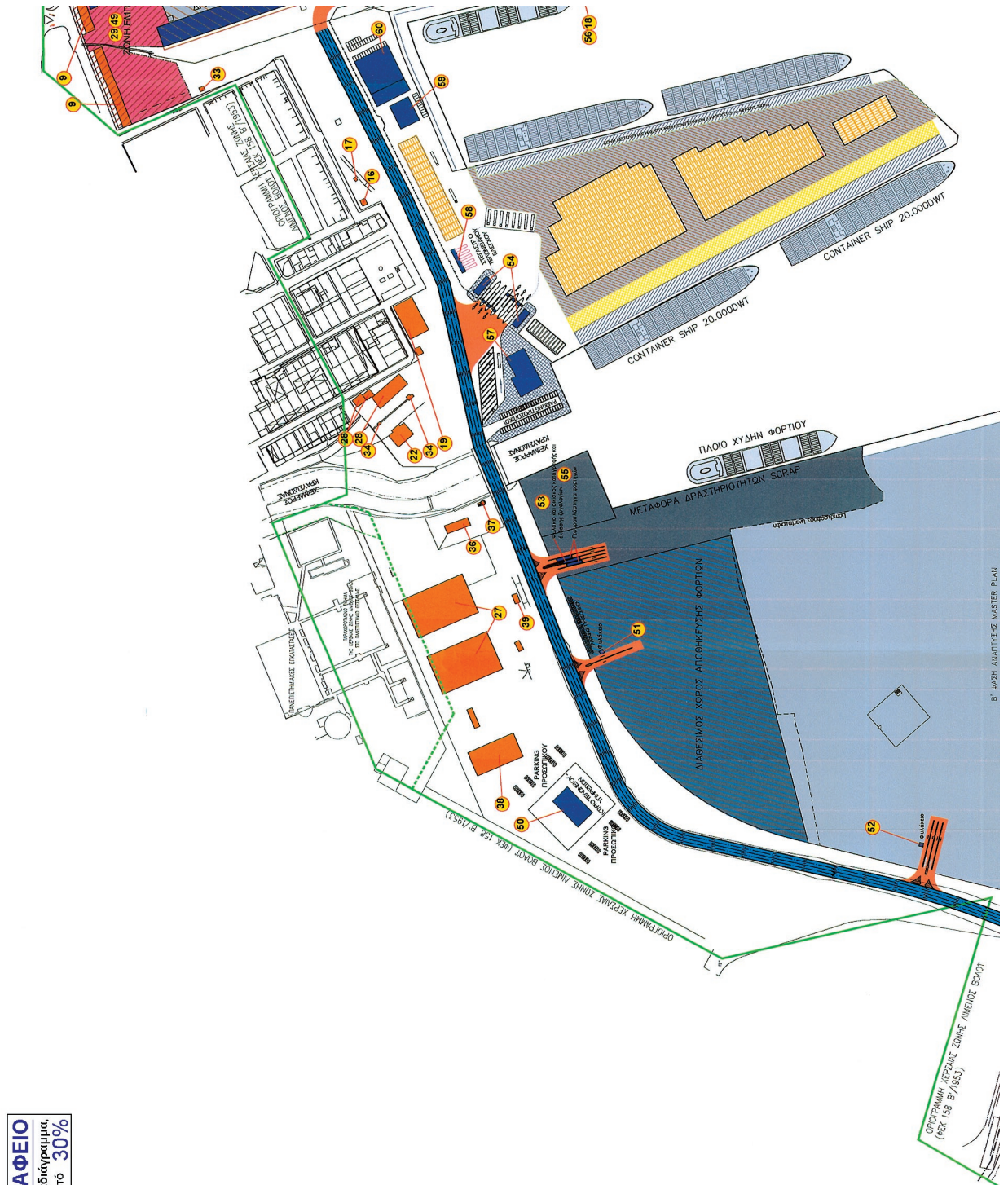
Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με τα συνημμένα σχέδια.

Πειραιάς, 8 Νοεμβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ**









ΥΠΟΜΝΗΜΑ

I. ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

- ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΥΠΟΣΤΑΘΩΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΚΡΗΠΙΔΟΤΟΧΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
- ΥΔΟΠΗΓΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΣΚΕΛΜΟΥ (Α. ΒΡΑΒΕΙΟ) ΓΙΑ ΤΟΝ ΦΑΡΟ ΠΡΟΣΗΜΕΝΟΥ ΜΙΔΟΥ
- ΝΑΥΛΕΤΑ ΕΠΙ ΠΑΣΣΑΛΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΠΕΖΟΓΕΩΡΓΙΑ ΓΙΑ ΚΡΟΥΑΣΙΕΡΠΛΩΙΑ
- ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑ 3 (sur caisson ή τεχνητός ογκώδους και βελτίωση του χερσαίου φέροντος ανώτατος επιβλήμα)
- ΓΕΩΦΥΡΣΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΞΗΡΙΑ

II. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

- ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ για τη σύνδεση της κεντρικής οδού Λιμένα με το θανά οδό δίκτυο, μέσω του κόμβου Μπουρμπουλίφρας
- ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ
- ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΝΗΣΙΔΕΣ
- ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΠΡΟΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑ ΠΛΩΙΑ
- ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΙΚΡΗΣ ΧΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ (ΜΕΛΑΛΟΝΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΤΗ 2ου ΕΠΙΠΕΔΟΥ)
- ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΧΡΗΣΗ
- ΣΙΑΦΡΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ 1 (Διερεύνηση δυνατότητας ενδοστατικής αδιεξόδου της σύνδεσης μέσω "Μπουρμπουλίφρας" για δημιουργία υποδομής για τη αδιεξόδου μεταφορά Ε/Κ και την εξυπηρέτηση ελεύθερης ζώνης/αποβλήτων)
- ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΟΛΙΑΣ ΠΡΟΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ/ΕΞΙΣΤΗΦΑ με σχέδιο διαχείρισης της κυκλοφορίας του λιμένα

III. ΧΟΡΟΤΑΞΙΚΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΟΤΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ

- ΚΡΟΥΑΣΙΕΡΠΛΩΙΑ & ΖΩΝΗ SHANGEN ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΤΑ
- ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑ ΠΛΩΙΑ & ΠΑΛΑΙΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ
- FLYING & ΥΠΟΠΛΑΝΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ
- ΜΙΚΡΑ ΠΛΩΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΠΑΛΑΙΣΤΙΚΟΥ (ΠΡΟΒΛΗΤΗ ΡΕ ΒΛΩΝ) & ΜΗΕΡΟΠΛΩΙΑ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ
- ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΣΤΗΝ ΥΠΟΣΤΑΘΗ ΜΑΡΙΝΑ "ΤΕΚΝΙΣΙΟΥ"
- ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΚΝΙΣΙΟΥ ΣΤΟΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ 3 (μετά την ολοκλήρωσή του)
- ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΛΙΜΕΝΗΓΕΤΑΤΩΝ ΣΕ ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ ΣΤΟΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ 3 (βλ. ΚΤΙΡΙΟ 50)
- ΖΩΝΗ ΕΜΠΟΡΙΟΥ - ΑΝΑΥΧΗΣ - ΕΣΤΙΑΣΕ ΚΑΙ ΠΑΡΙΣΚΟΥ
- ΖΩΝΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ - ΧΩΡΟΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ - ΕΚΘΕΣΕΩΝ - ΜΟΥΣΕΟ ΔΙΑΦΩΝ - ΑΡΤΙΣΤ
- ΕΠΙΣΚΕΥΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΟ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΟΝ (β' φάση ανάπτυξης και εφόσον η δραστηριότητα φερεται εφικτή χωρίς φορτών και απορριμμάτων, ώστε να μην απαιτείται η χρήση του οδικού)
- ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΙΔΗΡΟΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΩΝ ΣΤΟΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ 3
- ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΟΙΝΩΤΩΝ (Ε/Κ)
- ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ STRADDLE CARRIERS
- ΕΛΑΣΤΗΡΗ ΖΩΝΗ (Διαπερασέση Ε/Κ, δολ.)
- ΡΕΥΣΤΟΧΑΛΑ
- ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΣΙΑΦΡΟΔΟΜΙΚΟΥ ΠΟΡΩΜΕΩΝ (Διατήρηση δραστηριότητας διατήρησης αέρων υδάτινων)
- ΝΑΥΤΗΓΟΠΕΡΙΚΕΝΤΡΙΚΗ ΖΩΝΗ

IV. ΚΤΙΡΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΧΩΡΩΝ

A) ΚΤΙΡΙΑ

- ΥΠΟΣΤΑΘΗ
- ΟΝΥΛΑΚΟ ΕΣΟΔΟΥ (40.50 μ2) - ΤΥΧΗΜΑ ΤΡΟΦΙΑΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
- ΡΑΦΕΙΟ ΠΛΩΤΩΝ ΚΑΙ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΜΕΣΩΝ (Γ.Π.Χ.Μ.)
- 1Α. ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΛΑΡΟΤΩΝ
- 2. ΟΝΥΛΑΚΟ PARKING (18,00 μ2)
- 3. ΚΤΙΡΙΟ ΑΝΤΙΟΤΑΞΙΟΥ (10,00 μ2) : Δ.Ε.Υ.Δ.Μ.Β.
- 4. ΚΤΙΡΙΟ Ο.Λ.Β. (3 όροφοι, 1959,05 μ2) : ΓΡΑΦΕΙΑ ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ (Ισχύον)

B) ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΥΠΟΣΤΑΘΗ

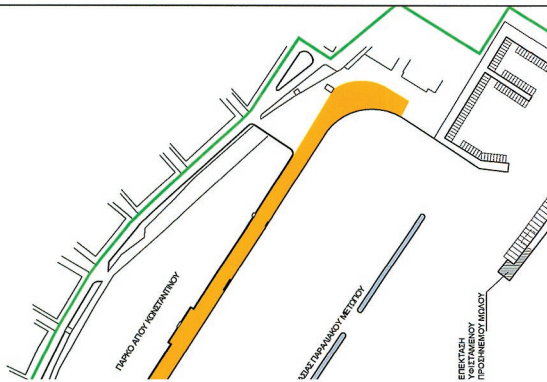
- B1. ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
- B2. ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΚΡΗΠΙΔΟΜΑΤΩΣ ΣΤΗΝ ΑΡΧΟΝΤΕΙΟΝ
- B3. ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ/ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΣΤΗΝ ΜΑΡΙΝΑ "ΤΕΚΝΙΣΙΟΥ"
- ΝΕΕΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΥΠΟΣΤΑΘΗ
- ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΠΑΡΚΟΥ ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ: Διαμόρφωση παραλιακής ζώνης/πεζοδρόμου/ποδηλατοδρόμου σε συνδυασμό με δημιουργία θαλάσσιου ζώνης/κολύμβησης σε πλυνέις ελεγχόμενου θαλάσσιου νερού και τις απαραίτητες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης.
- ΖΩΝΗ ΚΡΗΠΙΔΟΜΑΤΩΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ "ΑΡΧΟΝΤΕΙΟΝ": Διαμόρφωση παραλιακής ζώνης/ πεζοδρόμου /ποδηλατοδρόμου/ήπια φύσηση.
- ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ: Ζώνη ανάπτυξης σε κτίρια επιβεβαιωτικού σταθμού (κρουαζιερόπλοιων και αποβάσεως) και ισόγειο parking για ενοικίαση, εύκολη πρόσβαση πεζών και χρήση των κοινών εξυπηρέτησεων απ' όλους κατά μήκος του προβλήτα.
- ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΑΠΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΜΕΧΡΙ ΝΕΟ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ (σημερινή μαρίνα "τεκνισίου")
- ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΖΩΝΗΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ - ΑΝΑΥΧΗΣ - ΕΣΤΙΑΣΕ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

V. Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

- ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ: Στην αναδομή των κρηπιδωμάτων, αναβάθμιση παραγών προς πλοία (νερό), Η/Μ εγκαταστάσεις νεράων και ηλεκτροδότηση Ε/Κ ψυγείων (refers).
- ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΡΗΠΙΔΟΜΑΤΩΝ, ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΧΩΡΩΝ, ΟΔΟΠΟΛΙΑΣ, ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ: Νέος και αναβάθμιση υφιστάμενου
- Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΤΙΡΙΩΝ
- ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΙ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΙ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Το παρόν σχέδιο δεν περιλαμβάνει θέση Τουριστικού Λιμένα, αλλά μόνο ενδεικτικές θέσεις χωροθέτησής του.



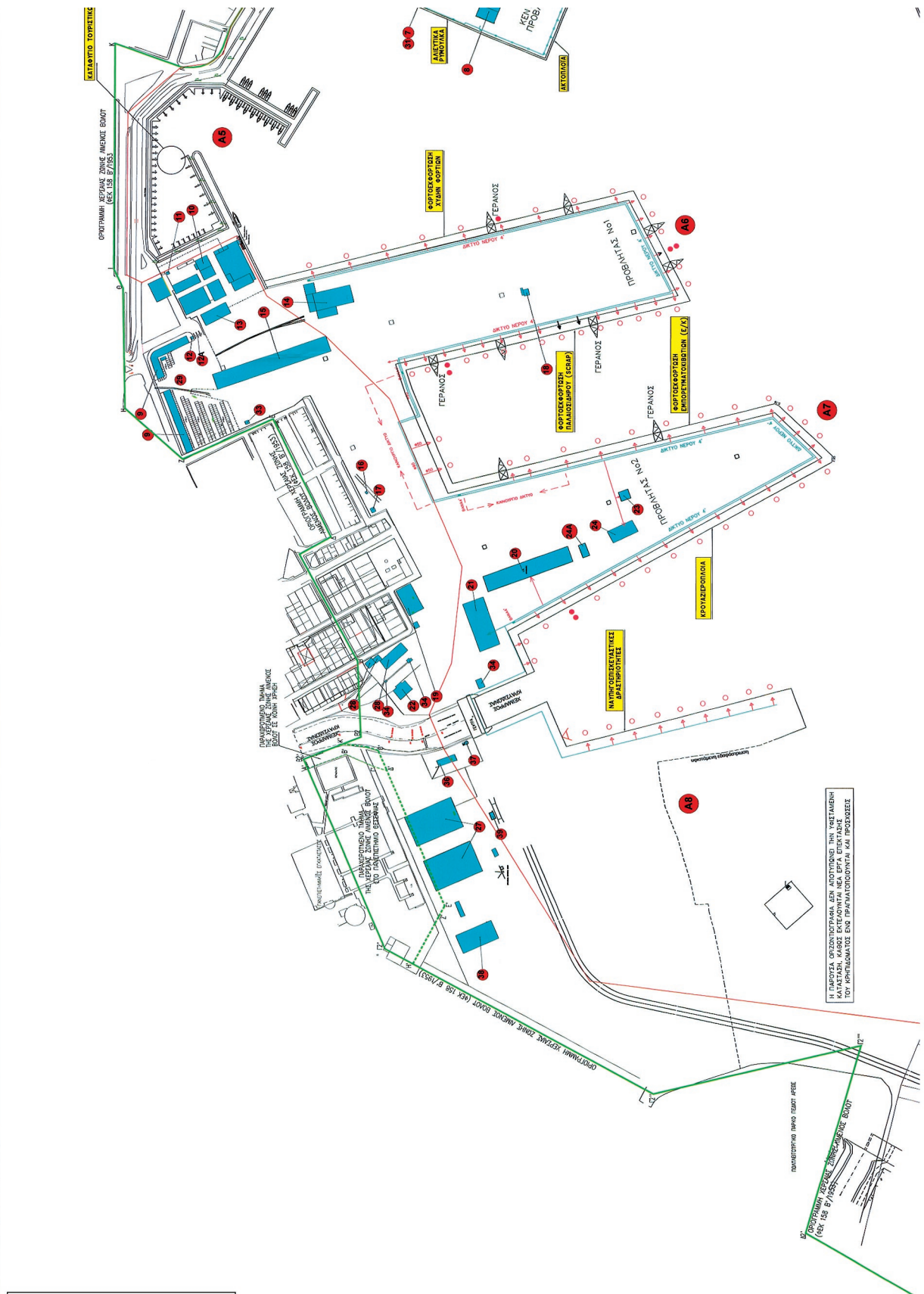






[illegible]

ΑΙΘΥΣΙΑ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (1500μm)  
1. ΤΥΠΟΥ 1 ΑΠΟΤΟΜΗ ΚΕΦΑΛΟΤΑΙΩΝ  
ΓΡΑΒΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΝΕΣ ΒΟΛΟΥ (100 + 200 μm)  
ΑΙΘΥΣΙΑ ΕΚΑΝΑΛΩΣΕΩΝ Ο.Α.Β. (200 μm)  
6. ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟΣ (2 600μm) 7.54.81μm : ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΧΡΩΡ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ, ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ (1500μm), 2 ΑΙΘΥΣΙΑΣ ΠΟΛΥΤΕΛΕΩΝ  
34 + 5B. 2 ΠΙΡΑΚΙΑ ΤΗΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ "ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΠΟΘΗΚΗΣ", ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ  
7. ΚΡΑΤΗΣΗ ΑΙΘΥΣΙΑΣ 3 600μm, 1051.48 μm: ΠΛΟΗΓΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ, ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ, ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΚΤΥΝΟΜΙΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ (1500μm)  
8. ΑΙΘΥΣΙΑ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (360 μm)  
9. ΑΙΘΥΣΙΑ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (360 μm)  
4. ΑΙΘΥΣΙΑ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (1391.00 μm): 36 ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΑ ΔΙΑΔΟΧΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ  
στον προβάτιο 3.  
11. ΟΥΛΑΚΙΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ (12.00 μm)  
12. ΟΥΛΑΚΙΟ PARKING (10.00 μm)  
13. ΚΤΙΡΙΟ ΣΥΝΤΕΡΕΙΟΥ (525.00 μm): ΓΡΑΒΕΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΣΥΝΤΕΡΕΙΟ-ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕΙΟ, ΑΙΘΥΣΙΑ ΑΝΥΠΟΚΙΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ, ΓΡΑΒΕΙΟ ΕΥΚΟΛΙΝΩΝ ΥΠΟΔΟΧΩΝ ΑΠΟΒΑΤΩΝ ΠΛΩΙΩΝ  
14. ΚΤΙΡΙΟ ΣΤΑΘΜΟΣ (3000 μm): 10565.60 μm: ΣΤΑΘ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΑΝ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ (20.00 μm)  
15. ΑΙΘΥΣΙΑ (3000 μm)  
16. ΚΤΙΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ (18.00 μm)  
17. ΚΤΙΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ (18.00 μm)  
18. ΚΤΙΡΙΟ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ ΔΕΗ, ΜΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ, ΑΠΟΘΗΚΗ  
19. ΑΠΟΘΗΚΗ (700.00 μm)  
20. ΑΠΟΘΗΚΗ (2240.00 μm) (ΥΠΟ ΚΑΤΕΛΑΘΙΣΗ)  
21. ΑΠΟΘΗΚΗ (12650.00 μm) (ΥΠΟ ΚΑΤΕΛΑΘΙΣΗ)  
22. ΚΤΙΡΙΟ ΕΛΥΠΗΡΙΝΗΣ ΠΟΡΕΥΣΕΩΣ (2 600μm) 607.00 μm: Άνευ χρήσης.  
23. ΚΤΙΡΙΟ ΠΟΡΕΥΣΕΩΣ ΧΡΗΣΕΩΝ (100.00 μm): Κολυμβητήριο, Υποσταθμίες ΔΕΗ, ΜΣ (ΥΠΟ ΚΑΤΕΛΑΘΙΣΗ)  
24. ΥΠΟΣΤΕΙΟ ΜΠΟΡΕΤΑ ΑΥΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΚΡΟΝΙΑΣΠΟΛΙΩΝ (ΥΠΟ ΚΑΤΕΛΑΘΙΣΗ)  
25. ΑΙΘΥΣΙΑ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΕΛΥΠΗΡΙΝΗΣ ΠΟΡΕΥΣΕΩΣ (1348.00 μm)  
26. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΛΑΙΩΝ ΣΦΑΙΡΙΣ (1348.00 μm)  
27. ΥΠΟΣΤΕΙΟ ΧΟΜΙΚΗΣ ΠΑΡΑΝΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ (685.00 μm) : ΚΑΤΕΛΑΘΙΣΗ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑ ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΝΕΩΝ :  
28. ΑΠΟΘΗΚΗ 14, 1 ΒΟΗΘΗΤΙΚΗ ΚΤΙΣΜΑΤΑ  
29. ΥΠΟΒΑΘΡΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΙΚ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (200 αυτοκινήτων)  
30. ΥΠΟΒΑΘΡΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
31. ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ, PARKING  
32. ΕΚΔΟΤΗΡΙΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ  
33. ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΚΤΙΣΜΑ (ΧΩΡΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ-ΚΑΤΑΣΤΑΣΜΑΤΩΝ)  
34. ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 5 41  
35. ΦΥΛΑΚΙΟ  
36. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ  
37. ΠΥΡΟΣΦΕΥΧΩΝ  
38. ΚΤΙΡΙΟ ΣΥΝΤΕΡΕΙΟΥ 3ου ΠΡΟΒΑΤΙΑ  
39. ΚΤΙΡΙΟ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΑΣ  
40. ΚΤΙΡΙΟ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΑΣ  
41. ΝΕΑ ΚΤΙΡΙΑ/ΑΛΛΑΓΗ ΧΡΗΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ  
42. ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (2 600μm)  
43. ΜΕΤΑΡΤΩΤΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ 35: Για τη χρήση σκευής με τις γενικές λειτουργίες, σε συνδυασμό με υπερηχητικές πλατφόρμες/δωδεκάεδρα προς τα κρουαζιερόπλοια ανατολικά και δυτικά του σταθμού.  
44. ΜΕΤΑΡΤΩΤΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ 3 ΕΙΣ ΤΟ ΜΕΤΑΡΤΩΤΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ: Με ενδοκρίσιμα εισιτήρια, χώρους αναμονής ή αναμονής εξωτερικής, δημόσιας Α' ορόφου (ή και Β' ορόφου) με "balvedere" - κατάστρωμα, με πρόσβαση από συνδυασμένο κέντρο και parking.  
45. ΜΕΤΑΡΤΩΤΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΗΣ ΣΩΝΗΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ "ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ": Αναδιαρρυθμίσεις στα υφιστάμενα κτίσματα μαζί με προσθήκες, όπου απαιτείται, για τη δημιουργία αστικού υπόγειου σταθμού.  
46. ΜΕΤΑΡΤΩΤΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΗΣ ΣΩΝΗΣ ΠΟΛΥΤΕΛΕΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ "ΣΤΑΘ": Αναδιαρρυθμίσεις υφιστάμενων κτιρίων σε χώρους εξέδρας, μεθυστηρίων και σε μουσείο σταθμών "ΑΡΤΡ". Εφόσον διασφαλίσει η λειτουργία του από τα διερευνηθεί ή δυνατότητας να γίνουν, μετά από κατάλληλες επιβεβαιώσεις, λόγω διατελεστέας μορφής-εδαφολογίας χώρου. Βελτιστοποίηση θέματος όπως η ενδοκρίσιμη, ημερήσια ιδία.  
47. ΝΕΟ ΥΠΟΓΕΙΟ ΚΤΙΡΙΟ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ: Για την εξυπηρέτηση της ζωής αναλυτικής και του πολυτελέσιμου πάρκου.  
48. ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ - ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ: Συγκεκριμένη υπηρεσιών τελωνείου στον 3ο προβάτιο για την καλύτερη εξυπηρέτηση των εισαγωγών Λεωσυνών του λιμένα.  
49. ΝΕΟ ΦΥΛΑΚΙΟ ΕΞΟΔΟΥ  
50. ΝΕΟ ΦΥΛΑΚΙΟ ΕΞΟΔΟΥ  
51. ΝΕΟ ΦΥΛΑΚΙΟ ΕΞΟΔΟΥ  
52. ΝΕΟ ΦΥΛΑΚΙΟ ΕΞΟΔΟΥ  
53. ΝΕΟ ΦΥΛΑΚΙΟ ΕΞΟΔΟΥ  
54. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΕΞΟΔΟΥ ΣΕΜΠΟ  
55. ΝΕΑ ΤΕΡΜΑΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ  
56. ΝΕΑ ΤΕΡΜΑΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ: Ανακατασκευή σε κεντρικό κτίριο ανά προβάτιο, για τις εμπορικές δραστηριότητες.  
57. ΚΤΙΡΙΟ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
58. ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
59. FUELLING STATION  
60. ΚΤΙΡΙΟ ΦΥΛΑΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΙΚΗΣ ΕΞΟΔΟΥ  
61. ΕΞΤΕΡΝΙΚΗ ΑΝΑΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΑΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ



**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό **35%**













**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ****ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****Σε έντυπη μορφή:**

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

**Σε μορφή DVD/CD:**

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση	Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
<b>Α'</b>	150 €	40 €	15 €	<b>Α.Α.Π.</b>	110 €	30 €	-
<b>Β'</b>	300 €	80 €	30 €	<b>Ε.Β.Ι.</b>	100 €	-	-
<b>Γ'</b>	50 €	-	-	<b>Α.Ε.Δ.</b>	5 €	-	-
<b>Υ.Ο.Δ.Δ.</b>	50 €	-	-	<b>Δ.Δ.Σ.</b>	200 €	-	20 €
<b>Δ'</b>	110 €	30 €	-	<b>Α.Ε.-Ε.Π.Ε.</b>	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

**ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.**

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή	Τεύχος	Έντυπη μορφή
<b>Α'</b>	225 €	<b>Δ'</b>	160 €	<b>Α.Ε.-Ε.Π.Ε.</b>	2250 €
<b>Β'</b>	320 €	<b>Α.Α.Π.</b>	160 €	<b>Δ.Δ.Σ.</b>	225 €
<b>Γ'</b>	65 €	<b>Ε.Β.Ι.</b>	65 €	<b>Α.Σ.Ε.Π.</b>	70 €
<b>Υ.Ο.Δ.Δ.</b>	65 €	<b>Α.Ε.Δ.</b>	10 €	<b>Ο.Π.Κ.</b>	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου ([www.et.gr](http://www.et.gr))

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: <http://www.et.gr> - e-mail: [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr)

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



\* 1 5 0 0 4 1 9 2 6 1 1 1 3 0 0 1 6 \*

**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* ΤΗΛ. 210 52 79 000 \* FAX 210 52 21 004